

MOTUL®

MULTI CVTF

Fluido para cajas de cambio automáticas continuamente variables (CVT), de cadena o de correa

Technosynthese®

APLICACIONES

Lubricante Technosynthese® de alto rendimiento, especialmente desarrollado para cajas de velocidad automáticas continuamente variables (CVT - Continuously Variable Transmission).

Recomendado para la mayoría de los vehículos equipados con cambios CVT, incluidos los CVT de correa y los de cadena. En particular, para las cajas de cambio CVT de fabricantes americanos tales como GM, FORD, CHRYSLER ..., los asiáticos HONDA, TOYOTA, MITSUBISHI, NISSAN, HYUNDAI, KIA, SUBARU, ..., los europeos AUDI, BMW, CITROËN, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT, ...

Atención, no es recomendado para su aplicación en transmisiones CVT montadas en vehículos híbridos. Antes de su utilización, consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

ESTANDARES Y ESPECIFICACIONES CONSTRUCTORES: **Ver tabla adjunta.**

MOTUL MULTI CVTF es un fluido CVT de múltiples aplicaciones, de alta tecnología, utilizado en la gran mayoría de los CVT, para cambios de cadenas y de correa.

Gracias a su formulación exclusiva y dedicada, el MULTI CVTF:

- Permite reducir el consumo de combustible en los vehículos equipados con cambios automáticos CVT optimizando la fricción metal / metal entre la cadena y las poleas.
- Evita la trepidación, reduciendo las vibraciones y aumentando el confort de manejo.
- Protege los engranajes del diferencial, cada vez más compactos y bajo cargas más elevadas.
- Proporciona una mejor respuesta de la transmisión a través de cambios suaves.
- Mejora la reacción a bajas temperaturas.
- Aumenta la durabilidad gracias a su mayor resistencia a la oxidación y estabilidad de la película lubricante a altas temperaturas.
- Mayor protección antidesgaste para las cadenas, correas, poleas y engranajes.
- Anticorrosión, Anti-espuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Puede ser mezclado únicamente con aceites del mismo tipo y homologaciones.

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.

Antes de su uso y en caso de duda, siempre verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Azul
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM1298	0.843
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	34.8 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	182
Punto de Inflamación	ASTM D92	220°C / 410°F

MOTUL se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha técnica, de manera tal de ofrecer a nuestros clientes los últimos avances técnicos. Las especificaciones definitivas del producto serán las del momento del pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía. Fabricado en Francia.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 – Web Site:

www.motul.com / Contactos: motul@motul.es / vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com

ES 09/19 NFD

MULTI CVTF

OEM	Especificaciones
Audi (VAG)	Multitronic, G 052 180, G 052 516, TL 521 16, TL 521 80
BMW	EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A, #83220429154
Citroën	Elfmatic CVT
Chery	Chery CVT
Chrysler	NS-2, CVTF+4
Daihatsu	CVTF 3320, AMMIX CVTF DFE, AMMIX CVT Fluid DC, AMMIX CVT Fluid DFE, CVT Fluid DFC, Fluid TC
Dodge	NS-2, CVTF+4, #05191184AA
Fiat	Tutela Car CVT N.G
Ford	CVT23, CVT30, MERCON C, WSS M2C 928A, WSS M2C 933A, XT-7QCFT
Fujjyuko	i-CVTF FG
General Motors	DEX-CVT
Honda	HMMF (Honda Multi Matic Fluid) modelos CVT sin embragues Húmedos, HCF2, Honda Genuine CVT Fluid, #08200-9006, Honda Z-1 (NO apto para modelos CVT, aplicados en el City, Jazz & Fit MY2004-2008), Honda CVT-F, Honda HCF-2, #08200-HCF2, #0826099905HE, #087009006,
Hyundai	SP III (CVT model), Genuine CVTF, SP-CVT 1
Infiniti	NS-1, NS-2, NS-3
Jeep	NS-2, CVTF+4, VTF, #05191184AA
Kia	SP III, SP-CVT 1
Lexus	Fluid TC, CVTF 3320, CVT FE, Fluid FE
Lifan	Lifan CVT
Mazda	CVTF 3320, JWS 3320
Mercedes Benz	MB 236.20, A 001 989 46 03
MG-Rover	EM-CVTF
Mini	EZL 799, #8322 0136376, EZL 799 A, #83220429154, ZF CVT V1
Mitsubishi	Dia Queen CVTF-J1, SP III (CVT model only), #MZ313973 Dia Queen CVTF-J4, Dia Queen CVTF-J4+, CVTF ECO J4
Nissan	NS-1, NS-2, NS-3, #999MP-NS200P, KTF-1
Peugeot	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV, # 9735 EF
Renault	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV, CVT CK/SK/FK
Rover	Unipart Transmatic ATF, EM-CVTF
Saturn	DEX-CVT, #22688912
Seat	G 052 180, G 052 516
Subaru	NS-2, Lineartronic CVTF, K0425Y0710, CVT TR580, iCVT FG, CVT TR690, iCVTF, High Torque CVT, Lineartronic II, ECVT, K0425Y0711, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV30, K0421Y0700
Suzuki	NS-2, CVTF TC, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2, CVTF 4401, CVT Green 1V
Toyota	TC, CVTF 3320, CVTF FE
Volvo	CVTF 4959
VW (VAG)	G 052 180, G 052 516
Productos	Especificaciones
Elf	Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
Esso	EZL 799, FN1975
Idemitsu	CVTF-EX1, CVTF-EX-2
Mobil	CVTF 3320
Mopar	CVTplus4, CVT+4
Punch	CVTF-EX1, CVTF-EX-2
Shell	Green 1V

MOTUL se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha técnica, de manera tal de ofrecer a nuestros clientes los últimos avances técnicos. Las especificaciones definitivas del producto serán las del momento del pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía. Fabricado en Francia.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: www.motul.com / Contactos: motul@motul.es / vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com

ES 09/19 NFD